



Anexo al Reglamento de campeonato

Top Race JUNIOR

Temporada 2023

TANGO SPORT TEAM S.R.L.



Campeonato de binomios

1. Inscripción de binomio

Cada binomio inscripto podrá participar de las pruebas de entrenamiento de forma indistinta. Cada participante del binomio deberá participar de una de las dos (2) clasificaciones programadas. Cada equipo deberá inscribir a cada piloto del binomio, en la clasificación que participara hasta una (1) hora antes de su comienzo. Aquellos pilotos que compitan individualmente, que no inscriban binomio, participarán de ambas clasificaciones y en consecuencia de ambas pruebas finales.

2. Puntaje

Cada piloto del binomio, sumará el puntaje de la clasificación, prueba final y récord de vuelta de la competencia inscripto. Si un piloto está inscripto de forma individual sumará la sumatoria del puntaje de la prueba final, clasificación y récord de vuelta que más puntos sumó. Debiendo sumarse clasificación I, más prueba final I y más récord de vuelta de la prueba final I en caso de hacerlo, y por otro lado la sumatoria de la clasificación II, más la prueba final II y más el récord de vuelta de la prueba final II en caso de hacerlo.

2.1. Puntaje clasificación

Pole position: Un (1) punto.

2.2. Puntaje evento regular

2.2.1. Puntaje prueba final

Posición	Prueba final 1
1º	45 Puntos
2º	34 Puntos
3º	28 Puntos
4º	23 Puntos
5º	18 Puntos
6º	14 Puntos
7º	10 Puntos
8º	7 Puntos
9º	5 Puntos
10º	2 Puntos

2.3. Puntaje récord de vuelta

Para toda prueba final que se desarrolle, sea evento especial o regular, aquel piloto que establezca el record de vuelta obtendrá un (1) punto.

3. Campeón argentino de Top Race JUNIOR



Es requisito indispensable para coronarse campeón ser el piloto que más puntos sume, habiendo ganado como mínimo una (1) prueba final o un (1) sprint y participar de los últimos tres (3) eventos.

3.1. Descarte

En el caso que se hayan desarrollado al menos diez (10) eventos en el año, todos los pilotos deberán descartar dos (2), pudiendo ser regular o especial. En caso de haber realizado, entre siete (7) y nueve (9) eventos, deberán descartar uno (1), pudiendo ser regular o especial. Se podrá descartar aquel evento en que el participante no haya intervenido. No podrá descartarse el último evento del año. Asimismo no se podrá descartar aquel evento en los que un piloto haya sido excluido/a por una infracción al reglamento técnico o deportivo en una prueba final.

4. Desarrollo de la actividad eventos regulares

4.1. Prueba de clasificación

Se realizarán dos (2) pruebas de clasificación con toma de tiempos válidos para el ordenamiento de la grilla de partida de cada prueba final. La Clasificación 1 definirá el ordenamiento de la grilla de partida de la prueba final 1. La Clasificación 2 definirá el ordenamiento de la grilla de partida de la prueba final 2.

Ambas clasificaciones se realizarán:

- 1) Todos los vehículos saldrán a pista a clasificar con el régimen a bóx cerrado durante un periodo mínimo de diez (10) minutos. Aquel piloto que durante la duración de la tanda ingrese a boxes, no podrá volver a salir a pista, debiéndose dirigir en régimen de parque cerrado al lugar en donde las autoridades lo indiquen.
- 2) Estará prohibida la ayuda externa

El comienzo de la toma de tiempos de la tanda clasificatoria será anunciado mediante señal sonora, lumínica o bandera verde. Si se detiene una tanda con bandera roja finaliza la toma de tiempos. Todos los autos con absoluta precaución aminorarán la marcha y se dirigirán a la línea de bandera roja, permaneciendo en régimen de parque cerrado, hasta que se reanude la tanda, por el tiempo restante de la misma. En ese momento los participantes podrán ser asistidos exclusivamente para poner en marcha el motor mediante sistemas externos.

Los autos que fueran asistidos en cualquier sector de la pista, así como los que ingresaron a boxes, no podrán continuar la tanda. El tiempo que reste para completar la clasificación luego de la bandera roja, se reiniciará cuando el primer auto esté próximo a la dirección de la prueba. Todo vehículo que genere la bandera roja en clasificación, no podrá continuar participando de la tanda, aun cuando no hubiera recibido ayuda externa. Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación el ordenamiento de la largada de la prueba final se hará de acuerdo al ranking establecido en el presente reglamento.

4.2. Ordenamiento de la grilla

4.2.1. Grilla de la prueba final.

La grilla de partida de cada final se conformará el resultado de su correspondiente clasificación.

4.3. Prueba final

La largada será en movimiento.



Se realizarán dos (2) pruebas finales, una para cada piloto inscripto del binomio. Al resultado se le otorgará el puntaje válido para el Campeonato Argentino de Top Race JUNIOR del año 2023, de acuerdo a la escala indicada en el presente anexo.

La prueba final tendrá un tiempo establecido en el cronograma de la competencia. Una vez cumplido el tiempo establecido en el cronograma de cada prueba se le mostrara al líder el cartel de última vuelta, y finalizada la misma se le mostrara la bandera a cuadros.

Si al cumplirse el tiempo máximo establecido la carrera estuviera neutralizada con el **Auto de Seguridad (AS)**, la competencia se extenderá cinco (5) minutos. Si el inconveniente se resuelve, la competencia será relanzada y finalizará cuando se cumplan los cinco (5) tiempo extendido, sin necesidad de dar una vuelta más. Si al cumplirse los cinco (5) minutos permaneciera en pista el **AS** se dará por finalizada la competencia sin relanzamiento.

Todo sobrepaso producido mientras permanezca en pista el AS será penalizado salvo que se vuelva a la posición original en forma inmediata al requerimiento de los comisarios deportivos.

En caso que algún piloto por el motivo que fuere, recibiera ayuda externa, podrá seguir en competencia respetando el lugar en que haya quedado a partir de su reincorporación a la pista.

5. Neumáticos

Los neumáticos serán exclusivamente los homologados por la categoría y deberán ser provistos por la misma. Top Race sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos.

Para cada evento del campeonato 2023 se autoriza a cada binomio un sellar un máximo de doce (12) neumáticos, de los cuales hasta cuatro (4) neumáticos podrán ser adquiridos nuevos. En caso de no adquirir los cuatro (4) neumáticos nuevos para piso seco, los restantes neumáticos para completar se resallarán siendo neumáticos usados.