



COMISION DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA

Av. del Libertador 1850 – C1425AAR – Buenos Aires – Tel.: (54)-11-4808-4381 / 4246 – Fax: (54)-11-4808-4599
<http://www.aca.org.ar> - E-mail: cda@aca.org.ar

ANEXO 3 AL REGLAMENTO TECNICO TOP RACE JUNIOR 2021

Se agrega al artículo 3 MOTOR:

El servicio técnico de asistencia en pista de motores es el único autorizado a indicar e implementar la condición y el modo de uso de los elementos de refrigeración de agua y aceite, los periféricos de motor y las partes vinculadas a la instalación del motor en el auto con el fin de optimizar el funcionamiento de los motores. Dichas solicitudes son de aplicación inmediata para todos los participantes previa notificación a la comisión Técnica de la CDA.

Donde dice:

Art. 15 NEUMATICOS

Los neumáticos para piso seco (SLICK) como los pisos mojados (RAIN) serán los homologados por la categoría.

- Marca: Dunlop
- Origen Japon
- Medida 265/35 R18 93W
- Desarrollo: 2040 mm

Art. 29 CARGAS AERODINAMICAS

El soporte del alerón será el homologado, solo se permite modificar el anclaje inferior del mismo, quedando totalmente prohibido modificar el ala, los canalizadores laterales y los soportes superiores. La regulación del ángulo de incidencia es libre, debiendo mantenerse dentro de la ubicación anteriormente reglamentada.

Los soportes deben introducirse a la carrocería por la parte horizontal de la tapa de baúl

Debe decir:

Art. 15 NEUMATICOS

PIRELLI

NEUMATICOS PIRELLI 285/645-18

IP SLICK 3622100

Art. 29 CARGAS AERODINAMICAS

El soporte del alerón será el homologado, o con las siguientes características:

El soporte del alerón será de aluminio de alta resistencia (7075 o similar) con un espesor mínimo de 8 mm excepto en el acoplamiento con la placa intermedia del alerón donde su espesor puede ser de un mínimo de 4 milímetros, respetando el sistema de fijación tanto en el canasto trasero como en el alerón.

Este podrá tener un radio de 4mm en todo su perímetro, y su figura lateral en ningún punto puede tener un ancho mínimo de 30mm.

Estas dimensiones deben respetarse en el exterior de la carrocería.

La regulación del ángulo de incidencia es libre, debiendo mantenerse dentro de la ubicación anteriormente reglamentada.

Solo se permite modificar el anclaje inferior del mismo, quedando totalmente prohibido modificar el ala, los canalizadores laterales y los soportes superiores.

La regulación del ángulo de incidencia es libre, debiendo mantenerse dentro de la ubicación anteriormente reglamentada.

ANEXO AL REGLAMENTO TECNICO DE LAS TRES CATEGORIAS TOP RACE 2021

CAMARAS :

Se autoriza la utilización de cámaras de la siguiente marca, GOPRO HERO MODELOS hasta numero **7** o similares prestaciones previa autorización por el departamento técnico.

Aprobado por Comisión Técnica

19 de Agosto de 2021