



## **REGLAMENTO DEL CAMPEONATO ARGENTINO DE TOPRACE JUNIOR TEMPORADA 2020**

La Comisión Deportiva de Automovilismo fiscalizará el Campeonato Argentino de Pilotos y Marcas de TOPRACE JUNIOR, el cual comprende las competencias que están incluidas en el Calendario Deportivo. Dicho campeonato será organizado por el TOPRACE.

Todas las partes involucradas, Organizadores, Concurrentes, Pilotos y Oficiales Deportivos se comprometen a aplicar, respetar y observar el, Código Deportivo Internacional (C.D.I), el Reglamento de Campeonato (R.C.), el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y toda norma o anexo que se legisle en el futuro. Asimismo, de acuerdo al protocolo financiero y su Anexo comercial, suscripto entre los participantes, exclusivamente sobre los aspectos contemplados en el mismo.

### **Art. 1 REGLAMENTACIONES**

Serán de aplicación todas las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones dictadas por Ente Fiscalizador, las aquí detalladas y las que se legislen en el futuro.

#### **Art 1.1 DESARROLLO DEL CAMPEONATO**

El Campeonato Argentino de pilotos del TOPRACE Junior 2020 tendrá las siguientes características:

**Opción A:** un piloto disputa en forma individual el campeonato utilizando un vehículo de competición.

**Opción B:** 2 pilotos por automóvil de competición.

En cada evento regular de la Categoría, la actividad en pista constara de 4 (cuatro) entrenamientos, 1 (una) clasificacion (para Carrera 1 y Carrera 2) y 2 (dos) Pruebas Finales.

**Opción A:** el piloto disputara la totalidad de las tandas y pruebas previstas en el cronograma del Evento. En cuanto a las Pruebas Finales, solo sumara puntos para el Campeonato Argentino de la especialidad aquella Prueba Final en la cual haya obtenido el mejor resultado.

**Opción B:** Cada uno de los Pilotos disputará 2 tanda de entrenamientos, pero 1 piloto a elección de binomio realizara la clasificación. Luego cada uno disputara 1 carrera a elección de ellos también que Prueba final, sumando el puntaje establecido en el Art. 9 del presente reglamento.

#### **Art 2 CANTIDAD DE COMPETENCIAS**

El Campeonato Argentino del TOPRACE Junior 2020, estará compuesto por 12 (doce) eventos cuyas fechas se encuentran incluidas en el Calendario Argentino publicado por el Automóvil Club Argentino. En caso que de alguno de los eventos o de las competencias programadas en dichos eventos resultaren de imposible realización, comprobada por CDA, del Automóvil Club Argentino esta cantidad podrá ser reducida hasta un mínimo de 9 (nueve) eventos y 10(diez) competencias puntuables.

Los eventos regulares que se desarrollen a lo largo de las fechas establecidas del campeonato argentino de TOPRACE JUNIOR 2020 constaran del la realización de dos carreras con iguales posicion de largada según la unica clasificación. Tendran una duración de 20 minutos mas una vuelta cada una de ellas y cada carrera tendrá el puntaje previsto en el articulo N° 9.2 del presente reglamento de Campeonato Argentino de TOPRACE JUNIOR temporada 2020.

#### **Art 3 VEHICULOS ADMITIDOS**

Todos los vehículos que se hallen encuadrados en la Reglamentación Técnica de la Categoría TOPRACE JUNIOR.



### **Art 3.1. Publicidades Institucionales**

Los vehículos deberán colocar en los paragolpes delanteros y traseros las publicidades institucionales de la categoría, los calcos serán provistos por TOPRACE JUNIOR-SDE INBEST RACING-. en la verificación previa a cada competencia.

Aquel vehículo que no posea las correspondientes publicidades no podrá tomar parte del evento y/o será pasible de multa.

El cumplimiento del siguiente art. será verificado por los Técnicos de la CDA del ACA, aquel vehículo que no cumpla con lo reglamentado en este artículo, no podrá intervenir en el evento en cuestión.

### **Art 3.2. Comunicaciones.**

Se autoriza la comunicación radial entre el box y el piloto, el proveedor del sistema de radio será determinado por TOPRACE JUNIOR-SDE INBEST RACING en conjunto con la CDA/ACA

### **Art 4 MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que una prueba otorgue puntaje para el Campeonato Argentino de TOPRACE Junior, deberán tomar parte del evento un mínimo de 8 (ocho) automóviles de la categoría.

### **Art 5 NUMERACION**

Durante todas las competencias automovilísticas los vehículos participantes deberán llevar en el lugar indicado el número identificador que les haya sido asignado.

El número del auto será asignado por la categoría TOPRACE Junior, en el frente de la trompa de cada vehículo, deberá estar colocado el número asignado oportunamente, con un trazo menor, dentro de un círculo, negro o blanco, de un diámetro mínimo de 15 (quince) centímetros, los números serán confeccionados en el color inverso al círculo descripto, diferenciándose claramente del color de la carrocería o de las publicidades cercanas.

### **Art 6 DISTINTIVOS DE LOS CAMPEONES**

El poseedor del Título de Campeón Argentino 2019 de la categoría TOPRACE Junior podrá ostentar durante el campeonato de la especialidad del año 2020, en ambos costados de su auto, un círculo con los colores Argentinos de 12 cm. de diámetro como máximo.

### **Art 7 LICENCIAS**

Para tener derecho a recibir puntos para el Campeonato Argentino 2020, los pilotos deberán poseer Licencia Nacional otorgada por la CDA para la categoría o bien con licencia internacional y autorización otorgadas por el ADN miembro de la FIA, conforme a las normas vigentes (Art. 70, 109, 110 y 111 del CDI).

En todos los casos los solicitantes argentinos o extranjeros deberán remitir 30 días antes de la prueba que deseen participar sus antecedentes deportivos debidamente certificados por el ADN, los cuales serán analizados por la Sub-Comisión de Licencias de la CDA. Solo la CDA autorizará la participación en la categoría TOPRACE Series, de aquellos pilotos que se consideren aptos para la misma.

### **Art 8 VERIFICACIONES PREVIAS**



### **PREVIA ADMINISTRATIVA**

En la verificación se deberá presentar: la licencia médica, la deportiva, inscripciones de los Pilotos y Concurrentes ante el organizador del evento.

Se realizará salvo excepciones autorizadas expresamente por CDA, en el día y horario establecidos en el lugar que se determine dentro del escenario donde se disputen las pruebas conforme a lo indicado en el RPP.

Ningún piloto podrá salir a pista sin que haya cumplimentado este trámite.

Las verificaciones serán llevadas a cabo por oficiales debidamente designados siendo los únicos autorizados a dar instrucciones a los participantes.

Todo participante que tenga pendiente el pago de multas aplicadas con anterioridad no podrá realizar el trámite administrativo hasta tanto no regularice su situación, siendo Concurrente y Piloto, solidarios con la responsabilidad del pago de las mismas.

Todo piloto para salir a pista debe tener su Licencia Médica Nacional y Cobertura Médica al día.

El no cumplimiento de estas disposiciones implicará la aplicación de las sanciones correspondientes.

### **PREVIA TECNICA**

Las mismas serán realizadas por los Comisarios Técnicos de la CDA, quienes son los únicos autorizados a dar instrucciones a los participantes.

Para cumplir la Verificación Técnica en el día y horarios establecidos en el Reglamento de Campeonato y/o RPP, los autos deben estar en su box a disposición de los Comisarios Técnicos o en el lugar en donde las autoridades lo determinen.

Obligatoriamente debe estar presente el Concurrente con el correspondiente Pasaporte Técnico.

De no ser presentado el mismo, el vehículo no será habilitado para participar en las pruebas oficiales.

El horario de finalización de la Verificación Previa será el establecido por los Reglamentos correspondientes.

Ningún auto podrá salir a pista hasta que no haya sido aprobado por los Comisarios Técnicos.

A los efectos de proceder al pesaje dentro del horario de verificación, el piloto, deberán estar a disposición de los Comisarios Técnicos con su equipamiento de competición reglamentario.

Los números de competición deberán estar ubicados en el auto durante la Verificación Técnica.

El no cumplimiento de estas disposiciones implicará la aplicación de las sanciones correspondientes.

### **Art. 8.1 INCUMPLIMIENTO DE LAS VERIFICACIONES**

Quien no cumpla con la Verificación Previa Administrativa y/o Técnica en los horarios establecidos no podrá participar en el evento, salvo causas de fuerza mayor debidamente justificadas y aceptadas por los Comisarios Deportivos. Para el caso de que un piloto se inscriba fuera del horario previsto sin una causa de fuerza mayor, los comisarios deportivos deberán aplicar una multa, la cual por cada reiteración durante el transcurso del Campeonato serán duplicadas, no siendo apelable y debiendo ser abonada en el momento de su notificación, no pudiendo participar en ninguna prueba hasta tanto no sea cumplimentado el pago.

### **Art. 8.2 PASAPORTE TÉCNICO**

Cada auto participante en el Campeonato Argentino 2020, en su primera presentación, recibirá de la Comisión Técnica, un “**Pasaporte Técnico**”, en el cual figurará el número de registro de empadronamiento que le fuera asignado, además de la información técnica correspondiente y necesaria.

El valor del pasaporte técnico será de \$ 9200 e ira acompañado de la licencia de Director Técnico.



En cada competencia, obligatoriamente deberá ser presentado dicho pasaporte técnico en cada Verificación. El Concurrente del auto, será responsable sobre la falta del mismo, la ausencia de alguna de sus hojas componentes o cualquier enmienda no autorizada.

## **Art 9 PUNTAJE**

### **Art 9.1 CLASIFICACION**

#### **POLE POSITION: 1 PUNTO**

Se le computa a ambos pilotos del binomio.

#### **RECORD DE VUELTA: 1 PUNTO**

Lo obtendrá aquel piloto que establezca el Record de Vuelta en cada Final y se le computara al piloto que la marque.

**Art 9.2** Para todos las **Competencias** del Campeonato Argentino del TOPRACE JUNIOR se otorgara el siguiente puntaje.

### **Carrera 1 y 2**

- 1° Puesto: **25,00** Puntos
- 2° Puesto: **18,00** Puntos
- 3° Puesto: **15,00** Puntos
- 4° Puesto: **12,00** Puntos
- 5° Puesto: **10,00** Puntos
- 6° Puesto: **8,00** Puntos
- 7° Puesto: **6,00** Puntos
- 8° Puesto: **4,00** Puntos
- 9° Puesto: **2,00** Puntos
- 10° Puesto: **1,00** Puntos

### **Art. 9.3 NO HAY EVENTOS ESPECIALES**

### **Art. 9.4 NO HAY PUNTAJE EN PRUEBAS ESPECIALES**

### **Art 9.5 PUNTUACION EN PRUEBAS SUSPENDIDAS**

Cuando una Prueba Final, integrante del campeonato debe ser suspendida durante el desarrollo por cualquier causa, los puntos se asignarán de la siguiente forma:

- 1** - Si ha sido suspendida antes de cumplirse el 30% de su recorrido o duración no otorgará Puntos.
- 2** - Si ha sido entre el 30 % y el 75%, otorgará la mitad de la puntuación prevista originalmente para la prueba completa.
- 3** - Si la suspensión se produce luego del 75 % de su recorrido o duración total, se adjudicará la totalidad de los puntos en disputa.

### **Art 9.6 PUNTUACION EN CASO DE EMPATE**

Para el supuesto de producirse un empate en la clasificación final de una carrera, se le asignara a cada piloto el total de los puntos previstos para el puesto empatado. Y por consiguiente quedara desierto el puntaje correspondiente al puesto que le sigue en la clasificación (si llegan dos pilotos empatados al tercer lugar se le entregan a cada uno los puntos del tercero y los puntos correspondientes al cuarto puesto no se reparten).

### **Art 9.7 CASO DE EMPATE EN PUESTOS DEL CAMPEONATO**



En caso de empate en el que hubiera dos o más corredores con la misma cantidad de puntos, el desempate se hará en favor del que hubiera logrado mayor número de primeros puestos en pruebas finales, si aún así no se definieran las posiciones, corresponderá el primer puesto a quién haya obtenido mayor cantidad de segundos puestos, luego de terceros y así sucesivamente. En caso de nuevo empate se tomará en cuenta los mejores tiempos logrados en las pruebas de clasificación, conforme al criterio anterior.

Igual procedimiento se aplicará para establecer el orden de colocación en los puestos subsiguientes al primero.

#### **Art. 10 RANKING OFICIAL**

En el caso que por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación la grilla de la Prueba Final, se conformará con el Ranking establecido al momento de la carrera.

- 1) Para la primera carrera del Campeonato 2020 según el orden del Campeonato Oficial de TOPRACE Junior 2019 determinado por la CDA.
- 2) A partir de la 2º competencia, el ordenamiento se establecerá conforme a las posiciones del Campeonato 2020.
- 3) En todos los casos, los pilotos sin puntos serán sorteados entre sí y ubicados a continuación del último ordenado por Ranking.

#### **Art 11 CAMPEON ARGENTINO TOPRACE JUNIOR 2020**

**Es requisito indispensable para coronarse Campeón Argentino de TOPRACE JUNIOR 2020, haber participado en un mínimo de 6 (seis) eventos de los previstos para la temporada y haber ganado como mínimo 1(una) competencia.**

Al finalizar la temporada 2019, y a los efectos de ordenar el ranking para el año siguiente, el campeonato quedara ordenado por la suma de todos los puntos obtenidos a lo largo de las 12 (doce) eventos del año calendario.

#### **Art 12 DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS**

##### **Art 12.1 Pruebas de Entrenamiento**

Todos los pilotos habilitados para participar de las competencias, tendrán derecho a realizar como mínimo 2 (dos) tandas de entrenamiento cuya duración tendrá un mínimo de 20 (veinte) minutos, de acuerdo a los respectivos cronogramas de cada competencia.

Todo piloto debutante podrá participar en todas las tandas de entrenamientos oficiales las primera tres competencias en las que participen. No se considera piloto debutante a todo aquel que haya participado en al menos 1(una)competencia oficial de la temporada 2019 a la fecha. Este punto no es de aplicación para aquellos pilotos que compartan el automóvil de competición (Opción B)

Si por razones de seguridad la Práctica fuera detenida con Bandera Roja, el Director de Carrera, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrá dar por concluida la misma, siempre y cuando se hubiera cumplido el 80% del tiempo establecido de la tanda.

#### **Art 13 PRUEBAS DE CLASIFICACION**



Transcurridos como máximo 30 (treinta) minutos de culminado el último entrenamiento, se realizará la Prueba de Clasificación, con toma de tiempos válidos para el ordenamiento de la Grilla de partida de la Carrera 1 y 2.

Las clasificaciones se realizarán de la siguiente manera:

- 1) Todos los vehículos saldrán a pista a clasificar durante un periodo mínimo de 20 (VEINTE) minutos -TODOS JUNTOS. Aquel piloto que durante la duración de la tanda ingrese a boxes, no podrá volver a salir a pista, debiéndose dirigir en régimen de Parque Cerrado en el lugar en donde las autoridades lo indiquen.
- 2) En caso de existir bandera roja, el piloto que la hubiere ocasionado, (aún recibiendo ayuda externa) NO podrá continuar con su actividad clasificatoria.
- 3) Estará prohibida la ayuda externa durante las tandas clasificatorias.
- 4) Queda habilitado el uso de 2 tandas de 10 minutos según la categoría lo decida de acuerdo a la cantidad de inscriptos y el circuito.

#### **Art 13.1 EMPATE DE TIEMPOS DE CLASIFICACION**

En caso de empate en el tiempo de clasificación, el mejor registro le será otorgado al piloto que lo haga primero en tiempo neto.

#### **Art 13.2 ANULACION DE TIEMPOS DE CLASIFICACION**

En caso de haber sido observado técnicamente un automóvil luego de las Pruebas de Clasificación se anularán todos los tiempos de clasificación.

Si un participante hubiese incurrido en alguna falta que, a juicio de los Comisarios Deportivos no le corresponda su exclusión definitiva de la competencia, éstos podrán disponer la anulación del mejor o del total de sus tiempos de clasificación.

Podrá largar en el último puesto de la grilla de la Serie Clasificatoria.

#### **Art 14 PRE-GRILLA DE LARGADA:**

La grilla se ordenará de acuerdo a la clasificación y su posicionamiento será respetando los cajones reglamentados para la largada detenidos.

La largada será en movimiento y la grilla tendrá una formación de 2 (dos) autos a la par por fila, debiendo mantener una separación de 7 (siete) metros entre cada una (ver Art. 17.1)

De no realizarse la clasificación se ordenará por el ranking oficial de la especialidad para esa competencia. (Ver. Art.10)

El piloto que obtenga la primera posición de largada, podrá elegir su posición en la primera fila (lado derecho o izquierdo), debiendo ejercer su derecho a elección en los treinta (30) minutos siguientes a la publicación de los tiempos definitivos, de ser así, a partir del primer auto se invertirán todas las posiciones de la grilla.

#### **Art 15 CARRERA FINAL:**



Es la prueba o las pruebas que determinarán al ganador o los ganadores de la competencia final o las competencias finales y a cuya Clasificaciones Finales se les otorgara el puntaje válido para el Campeonato Argentino de TOPRACE JUNIOR del año 2020, de acuerdo a la escala indicada en el Artículo \*9 y sus respectivos incisos del presente reglamento deportivo, según se trate de una competencia correspondiente a un evento regular, o a algunos de los eventos especiales previstos en este reglamento deportivo.

Los Eventos Regulares en los que se desarrollan 2(dos) competencias las mismas tendrán un tiempo máximo de 20 (veinte) minutos de carrera cada una.

Una vez cumplido el tiempo establecido en el reglamento particular de cada prueba se le mostrara al líder el cartel de última vuelta, y finalizada la misma se le mostrara la bandera a cuadros.

Si al cumplirse el tiempo máximo establecido para cada competencia de los eventos regulares la carrera estuviera neutralizada con el **Auto de Seguridad**, la competencia se dará por finalizada sin relanzamiento.

Todo sobrepaso producido mientras permanezca en pista **AS** será penalizado salvo que se vuelva a la posición original en forma inmediata al requerimiento de los comisarios deportivos.

En caso que algún piloto por el motivo que fuere, recibiera ayuda externa ,podrá seguir en competencia respetando el lugar en que haya quedado a partir de su reincorporación a la pista.

#### **Art 16 PROCEDIMIENTO DE LARGADA**

A la hora dispuesta en el organigrama oficial del evento, el director de carrera o los Comisarios Deportivos darán la orden, mediante una señal sonora, de apertura de boxes, los autos saldrán de boxes, para que los pilotos realicen una vuelta de reconocimiento, hacia la grilla de largada, donde detendrán los motores.

Producido el cierre de la calle de boxes, los autos se detendrán en la grilla donde podrán realizar tareas de reparación en los vehículos (salvo el reabastecimiento de combustibles y/o lubricantes) hasta que se muestre el cartel de 5 (CINCO)

Se Permitirá el ingreso a la grilla de largada de un carro liviano con hasta 4 (cuatro) neumáticos por auto, hasta que se exhiba el cartel de 5.

**Cartel de 2/5:** anuncia que faltan 2 minutos para el cartel de 5

**Cartel de 5:** Comienzo de la cuenta regresiva, se deberá abandonar el sector de la grilla, solo los pilotos, oficiales deportivos y personal técnico del equipo podrán permanecer. A partir de este momento los mecánicos no podrán atender los vehículos, cualquier trasgresión a esta disposición será sancionada por los Comisarios Deportivos ubicando al infractor en el último puesto de la grilla o largando de boxes.

Durante este cartel se pondrán en marcha los vehículos, empujados por sus auxiliares o asistidos mediante un sistema de batería externo desde fuera del vehículo.

**Cartel de 3:** Cuando sea exhibido este cartel, en forma inmediata todo el personal técnico y colaboradores de los equipos deberán abandonar la grilla.

Si algún vehículo no hubiera arrancado durante este cartel, será retirado de la grilla y largará desde boxes, o bien, si al ser empujado por los auxiliares logra arrancar, perderá su ubicación en la grilla y se deberá ubicar en la última posición.

**Cartel de 1:** Después que éste haya sido colocada dicha señal, al fondo de la grilla un Oficial mostrará una bandera verde agitada confirmando que todos los motores están en marcha y el Oficial que se





encuentra entre el Auto de seguridad y la primer fila de la grilla agitará una bandera verde indicando que la pista está habilitada y que los vehículos deben avanzar detrás del Auto de seguridad, en una vuelta previa completa al circuito, antes de largar la competencia.

En la vuelta previa adelantarse a otro auto o ensayar largada está prohibido.

El solo hecho de integrarse a la grilla detrás del Auto de seguridad, el participante será considerado en carrera.

Cualquier piloto que no pueda iniciar la vuelta previa, deberá hacer señales claras de su dificultad.

Después de que todos los autos hayan iniciado su vuelta previa, sólo los oficiales de pista estarán autorizados a empujar el auto en la pista para su arranque.

Si un vehículo aun largando la vuelta previa correctamente, se vea imposibilitado de mantener su posición o quedase momentáneamente detenido en la grilla y logra reiniciar su marcha antes de ser pasado por la totalidad de los autos que conforman la grilla, durante el transcurso de la vuelta previa, podrá recuperar su posición.

Para el caso de no lograr este posicionamiento o que fuera sobrepasado por el total de los competidores deberá largar desde la última posición.

Si un auto con problemas, no está en condiciones de iniciar la vuelta previa, será empujado a la calle de Boxes por el trayecto más corto y los mecánicos podrán trabajar en el mismo.

Podrá largar desde Boxes en las condiciones estipuladas para ello.

Cuando los automóviles completen la vuelta previa con el Auto de seguridad al frente, deberán esperar el retiro del mismo pasando el puntero a ejercer la función de Auto de Seguridad.

#### **Art 16.1 LARGADA EN MOVIMIENTO**

La grilla de largada será una formación de dos (2) autos por fila, separados por siete (7) metros entre fila y fila, la señal de largada será dada por medio de semáforo, por un largador, quien será designado para toda la temporada por el Ente Fiscalizador.

Todos los autos integrantes de la grilla de largada, una vez que se retire el Auto de seguridad, deberán continuar la marcha a una velocidad no inferior a 70 (Setenta) Kph y no superior a 80 (Ochenta) Kph, como así también, en el respeto irrestricto de la distancia entre filas determinada por reglamento hasta que se apague la Luz Roja largándose la carrera.

Si el largador estima que no están dadas las condiciones para el lanzamiento, no apagará la luz roja continuando toda la grilla por una vuelta más llevando al auto líder como Auto de seguridad, siempre en filas de a dos (2) autos a la par, manteniendo la distancia de 7 m. Entre filas y la velocidad mínima de 70 (Setenta) Kph. y máxima de 80 (Ochenta) Kph.

En el momento que el largador de la señal de “**abortar la largada**” comenzara el descuento de tiempo total de la competencia. El largador podrá hacer dar las vueltas previas que estimé necesario, para realizar una largada correcta.

Una vez ingresado a la calle de boxes, recién ahí sus mecánicos podrán solucionar el problema para largar desde ese sector, según lo establecido en el presente reglamento.

Si un vehículo aún largando la vuelta previa correctamente, se ve imposibilitado de mantener su posición y es superado por el último de la fila india, pero logra reiniciar su marcha por sus propios medios no podrá recuperar su lugar en la grilla debiendo largar desde la última posición.

Cuando los autos regresen de la vuelta previa, frenarán totalmente manteniendo sus motores en marcha cada uno en su posición en la grilla ubicando las ruedas delanteras sin traspasar la línea del “cajón de grilla”.

Si durante el transcurso de la vuelta previa, repentinamente comenzara a llover, en la línea de largada





será mostrado un cartel de Largada Demorada. Los autos detenidos en la grilla podrán cambiar neumáticos hasta el cartel de 5.

A partir de ese momento, el Procedimiento de Largada comenzará no antes de quince (15) minutos y se dará inicio a la largada desde el cartel de 5 del presente artículo.

Todo auto que ingrese a boxes, deberá largar desde este sector, salvo que los Comisarios Deportivos determinen la apertura de los boxes.

Se mostrará un cartel PISTA HUMEDA.

Este procedimiento solo podrá ser variado cuando expresamente este regulado por el Reglamento de Campeonato de la Categoría.

La carrera será reducida en una vuelta.

Si el volumen de agua en la pista es tal que es peligroso circular, aún con cubiertas para lluvia, los Comisarios Deportivos podrán demorar la largada hasta que las condiciones de la pista mejoren.

El largador viendo que todos los autos estén detenidos mostrará un cartel con el número (5) cinco, que indicará que faltan (5) cinco segundos para encender la luz roja.

Una vez encendida la luz roja y entre no menos de tres (3) segundos y no más de cinco (5) segundos, el largador apagará la luz roja lo que indicará el inicio de la competencia.

Si después de volver de la vuelta previa, el motor de un auto se detiene o el piloto está imposibilitado de largar, deberá agitar sus brazos o abrir la puerta.

Si existiera un problema cuando los autos vuelven de la vuelta previa, se procederá como sigue:

- Si un participante tuviera problemas y la luz roja todavía no ha sido encendida o sin apagar la luz roja si estuviera prendida, el largador mostrará una bandera amarilla agitada y el cartel de Largada Demorada.
- Con excepción del auto que tuvo problemas, el resto dará una nueva vuelta previa y luego que lo superen todos los participantes, el vehículo con inconvenientes será asistido por los oficiales deportivos quienes si no logran ponerlo en marcha lo retirarán de la grilla o lo ingresarán a boxes.
- Si el piloto lograra ponerlo en marcha por sus propios medios antes de que lo pase el último, deberá igualmente posicionarse al final de la grilla, caso contrario será sancionado.
- Si no logra ponerlo en marcha, será retirado a boxes de donde podrá largar una vez largada la competencia cuando se apague el semáforo rojo y lo autorice el Comisario de Boxes en la salida.

Por cada procedimiento de largada en la Prueba Final que se realice bajo estas circunstancias la distancia de la carrera será reducida en una vuelta.

No será permitido ningún reaprovisionamiento en la grilla de líquidos.

Si al largarse la carrera con semáforo rojo apagado, un auto quedara inmóvil en la grilla con evidentes signos de no poder continuar normalmente, los Comisarios de Pista ó sus auxiliares, esperarán un breve lapso para que el participante continúe la carrera por sus propios medios. Si no logra continuar, los auxiliares deberán empujar el auto hasta los boxes por el trayecto más corto ó a un lugar seguro.

Si el piloto logra arrancar por ayuda de los auxiliares ó, estando en boxes sus mecánicos logran darle arranque, podrá continuar la competencia.



Cualquier infracción a los Reglamentos de largada antes enumerados, será penalizada con Recargo de Tiempo o Penalización Boxes pudiendo llegar la sanción hasta la exclusión, según la gravedad del hecho.

#### **Art 16.3 FALSA LARGADA**

En todas las competencias serán colocados jueces de largada.

La falsa largada podrá ser penalizada mediante la aplicación de recargo de tiempo / posiciones o por el procedimiento de PENALIZACION BOXES. La sanción será **RECARGO** de 20 (veinte) segundos al tiempo empleado por el piloto sancionado o una penalización por boxes.

#### **Art 16.4 LARGADA CON PISTA HUMEDA**

Cuando el Comisario Deportivo determine que la largada es con Pista Húmeda el procedimiento será el establecido en el presente Artículo.

Para el caso de largada con Pista Húmeda, el procedimiento hasta la bandera verde será el reglamentado en el Art 15 del RDA.

A partir del momento en que sea exhibida la bandera verde, se inicia la vuelta previa con Auto de Seguridad.

Durante el transcurso de dicha vuelta los autos marcharan alineados detrás del Auto de Seguridad como reconocimiento de pista debiendo mantener sus posiciones, para el caso de retraso en el ordenamiento de largada de algún auto, rige la misma reglamentación que en la reanudación de una carrera después de la intervención del Auto de Seguridad.

Cuando estén por cerrar la vuelta de reconocimiento, el Auto de Seguridad se retirará de la pista, el largador exhibirá una bandera verde, y a partir del momento que el primer auto de la fila india pase por la línea de cronometraje, comenzara la toma de tiempos y la cuenta de vueltas a recorrer.

El adelantamiento antes de la línea de bandera verde (dirección de la prueba) será penalizado.

El presente Artículo rige para las Series como así también para la Prueba Final.

#### **Art 16.5 LARGADA DESDE BOXES**

Se considera que un participante ha largado de Boxes, cuando por sus propios medios mecánicos, el auto que conduce ha pasado totalmente la línea que demarca el fin de la calle de Boxes.

#### **Art 17 NEUTRALIZACIÓN**

En caso de ocurrir un accidente o incidente motivo por el cual el circuito este parcialmente bloqueado o se presente una situación en la cual el personal, los vehículos de rescate o los pilotos estén ante una situación de peligro que la bandera amarilla no resulte ser suficiente, se procederá a neutralizar la competencia.

La orden de neutralización será dada por el Director de Carrera ó por el Comisario Deportivo en ausencia de aquel, teniendo en cuenta que, pese al accidente o incidente, se puede circular por ese sector sin inconvenientes.

La neutralización será mediante la utilización del **AUTO DE SEGURIDAD (AS)** ver RDA.

#### **Art. 17.1 REINICIO DE LA COMPETENCIA EN FILA DE A 2 (dos)**

El reinicio de la competencia luego de una neutralización, será una formación de dos (2) autos por fila, separados por siete (7) metros entre fila y fila, la señal de reinicio será dada por medio de semáforo, por un largador, quien será designado para toda la temporada por el Ente Fiscalizador.

Todos los autos, una vez que se retire el Auto de seguridad, deberán continuar la marcha (en filas de a dos vehículos) a una velocidad no inferior a 70 (Setenta) Kph y no superior a 80 (Ochenta) Kph, como



así también, en el respeto irrestricto de la distancia entre filas determinada por reglamento hasta que se apague la Luz Roja reiniciándose la carrera.

Si el largador estima que no están dadas las condiciones para el relanzamiento, no apagará la luz roja continuando toda la grilla por una vuelta más llevando al auto líder como Auto de seguridad, siempre en filas de a dos (2) autos a la par, manteniendo la distancia de 7 m. Entre filas y la velocidad mínima de 70 (Setenta) Kph. y máxima de 80 (Ochenta) Kph.

#### **Art 18 COMBUSTIBLE**

El combustible a utilizar deberá ser Nafta Grado 3 (atento a resolución 1283 de SE).

El combustible será provisto por la categoría, siendo obligatorio para los participantes abastecerse únicamente del camión dispuesto en el autódromo para tal fin. Los recipientes dispuestos para la carga de combustible deben ir al surtidor limpio, vacío y seco.

Antes del inicio de las Pruebas Oficiales le será entregado a los Comisarios Deportivos el certificado correspondiente a las especificaciones técnicas de su contenido y en su presencia y la de un Comisario Técnico se cortarán los precintos y se procederá al retiro de la muestra patrón.

A partir del comienzo de las prácticas oficiales en un evento se podrá extraer combustible de los autos participantes en cualquier momento.

El análisis será realizado en el mismo escenario por personal calificado y equipamiento aprobado para tal fin, siendo su informe válido y definitorio para la toma de decisiones.

Se aplicará la sanción de exclusión parcial o del evento, de acuerdo al criterio de los Comisarios Deportivos, a aquel auto participante, que su combustible difiera en el alguno de sus parámetros con la muestra patrón retirada del camión proveedor.

La CDA se reserva el derecho de efectuar análisis posteriores a un participante por los combustibles observados, para lo cual cada auto participante al término de las pruebas oficiales deberá tener como mínimo tres (3) litros del combustible utilizado. De dicho combustible será verificada su composición.

Si se constatará a través de tales ensayos de laboratorio que un participante estuviese utilizando un combustible que difiere en el alguno de sus parámetros con la muestra patrón retirada como referencia del camión proveedor, su concurrente será pasado a Penalidades.

Para el caso que de un vehículo no se pudiera retirar un mínimo de un (1) litro para su control, el mismo será excluido del evento y su concurrente será pasado a Penalidades.

Si por razones de fuerza mayor los Comisarios Deportivos tuvieran que liberar la carga, el combustible a utilizar deberá ser Nafta Grado 3 (atento a resolución 1283 de SE).

Si este análisis debiera hacerse por un reclamo de un concurrente realizado en tiempo y forma, el costo del mismo será pagado por el piloto recusado si no estuviera dentro del reglamento, o por el recurrente si no se hubiera detectado anomalía alguna.

#### **Art 19 ASISTENCIA EN LOS BOXES Y REABASTECIMIENTO**

Para evitar dudas, la calle de boxes estará dividida en dos carriles, el carril más cercano a la pared de boxes se denomina **Carril Rápido** y el más próximo a los garajes se denomina **Carril Interno**, y es el único sector donde se pueden llevar a cabo trabajos en los autos.

No podrá dejarse elemento alguno en el carril rápido. Los autos sólo podrán ingresar en el **Carril Rápido** con el piloto en su posición normal de manejo, aún cuando el auto esté siendo empujado por los mecánicos.

Si un piloto se pasa de su box antes de detenerse, sólo se podrá empujar el auto hacia atrás, por integrantes del equipo, hasta su box, con el motor apagado.

**Quien no cumpla con lo establecido en éste artículo será pasible de sanciones de hasta la exclusión.**

#### **Art 20 REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE**



Para el supuesto caso que un competidor necesitara restablecer combustible, el mismo deberá realizarse en el **Carril Interno** de la calle boxes con los elementos homologados para tal procedimiento.

Solo podrán intervenir el reabasteciendo de combustible un máximo de tres (3) personas más un (1) señalero.

Dichos colaboradores deberán vestir indumentaria antinflama homologadas FIA (BUZO, CAPUCHA, GUANTES, ROPA INTERIOR, ETC)

Durante todo el procedimiento de reabastecimiento de combustible el auto debe estar apoyado sobre sus cuatro (4) neumáticos.

### **Art 21 ENTRADA A LOS BOXES PARA REABASTECIMIENTO**

**a** - Durante el transcurso de los Entrenamientos, clasificación o la Carrera, solamente está autorizado el acceso a boxes por la zona de desaceleración. Todo incumplimiento a esta regla ocasionará la aplicación de la correspondiente sanción, pudiendo llegar hasta la exclusión.

**b** - Todo conductor que tenga intención de abandonar la pista o de entrar a su box a al patio de boxes debe hacer notar su intención previamente y asegurarse que puede hacerlo sin peligro.

### **Art 22 CIRCULACION CALLE DE BOXES**

La circulación en la calle de boxes durante las pruebas oficiales será controlada por quienes designen los Comisarios Deportivos que determinarán la velocidad máxima en cada escenario, según las condiciones del sector y aplicarán las sanciones correspondientes a quienes no cumplan con esta disposición.

En ningún caso la velocidad máxima podrá exceder los 60 Km/h.

Durante las pruebas de entrenamiento y clasificación se aplicará una multa de \$ .....

En el transcurso de la carrera se aplicará Penalización Boxes ó Recargo de Tiempo.

El control de velocidad será realizado por un Oficial Deportivo designado por la CDA.

La velocidad será controlada entre las líneas demarcatorias determinadas por los Comisarios Deportivos.

Según la gravedad del hecho se podrá penalizar hasta con la exclusión del piloto inculpado.

### **Art 23 ASISTENCIA MECANICA DE LOS VEHICULOS**

Los vehículos participantes sólo podrán ser objeto de la atención mecánica autorizada por los reglamentos, en los lugares destinados previamente a esos efectos.

Está prohibido cualquier reabastecimiento en la pista, toda reparación que deba efectuarse en ella deberá ser realizada por el piloto con las herramientas y repuestos que lleve en el vehículo, bajo pena de exclusión.

Los mecánicos o miembros de equipos, no podrán abandonar el sector de boxes sin autorización previa del Director de Carrera o de los Comisarios Deportivos.

La infracción a estas disposiciones podrá ser penalizada por los Comisarios Deportivos según corresponda de acuerdo al tipo de prueba que sé este disputando.

### **Art 24 CONTROL TECNICO FINAL**

Al finalizar las pruebas oficiales los automóviles participantes deberán ingresar a un Parque Cerrado o al lugar que dispongan las Autoridades de la Prueba, quedando a disposición de éstas, para las verificaciones que se considere efectuar.



Los Comisarios Deportivos podrán ordenar, por sorteo o por resolución, realizar los controles técnicos a todos los autos que consideren conveniente.

La falta del sellado o la violación de las marcas de identificación, colocadas en el vehículo en la Verificación Técnica Previa o en cualquier otro momento, ocasionará la exclusión del vehículo.

La rotura de sellos o precintos implicará en forma automática la exclusión de la competencia.

(Ver Art. 20\* RDA "ROTURA DE SELLOS Y PRECINTOS")

La rotura de sellos o precintos post carrera significara no tener tiempos en clasificación ni series y largar desde el último lugar la final.

Estas resoluciones, en el transcurso de la competencia son inapelables.

Asimismo podrán hacer retener una pieza o elemento del vehículo para su posterior control.

### **Art 25 CAMBIO DE MOTOR**

Todo cambio de motor que un participante realice a partir del primer entrenamiento del día, tendrá que penalizar con 5 (cinco) puestos en la largada de la carrera final

Mas una multa de treinta mil pesos (\$ 30.000). Dicha multa deberá abonarse en carrera y antes del cambio de motor.

Para el supuesto caso que el cambio de motor sea sugerido o aconsejado por el proveedor de motores no se aplicaran las penalizaciones ni multas previstas en el párrafo anterior. En tal sentido el proveedor de motores deberá notificar por escrito a los comisarios técnico y deportivos haciéndose responsable de la necesidad de cambio de motor. Como así también tendrá validez lo que el proveedor de motores informe sobre fallas en algún entrenamiento para facilitar al piloto poder utilizar otra de las tandas de entrenamiento que no le correspondiera.

Las roturas imputables al piloto (pasadas de vuelta, reiteradas puestas en marcha a pesar de la advertencia en contrario al sistema Vigía) o las que son imputables a negligencias del equipo, serán pasibles de una multa equivalente a la reparación completa de ese impulsor sumado a la sanción que corresponda por el cambio de motor.

### **Art 26 NEUMATICOS**

Los neumáticos serán exclusivamente los homologados por la categoría y deberán ser provistos por la misma.

El día viernes previo inicio del primer entrenamiento del TOPRACE Junior sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos. Cada participante podrá adquirir un máximo de cuatro (4) neumáticos nuevos para todo el evento SOLAMENTE EN LA PRIMERA CARRERA A DISPUTAR EN CONCEPCION DEL URUGUAY Y SOLO SE ADMITIRAN NEUMATICOS USADOS PROVISTOS POR TOPRACE JUNIOR MAXIMO 12 QUE SE RESELLAR AL COMIENZO DE LA ACTIVIDADES .-

Bajo ningún concepto un piloto podrá usar juegos de neumáticos que no le hayan sido entregados por quien la categoría designe.

Estos neumáticos serán sellados y serán de uso obligatorio en los entrenamientos, clasificación, series y carrera.

En el primer evento de la temporada 2020 se autoriza a cada piloto a adquirir un máximo de ocho (8) neumáticos para piso seco.

### **Art 27 PENALIZACIONES**

Las infracciones o transgresiones a los Reglamentos, serán pasibles de sanción según lo establecido en el RDA.

#### **Art 27.1 RECARGO DE TIEMPO / PENALIZACION BOXES:**

Es la sanción aplicada por los Comisarios Deportivos de una competencia consistente en el agregado de tiempo al logrado por un participante por infracciones cometidas en el transcurso de las mismas y



que puedan haber significado para el sancionado, ventajas sobre otros competidores y que no merezcan una sanción mayor.

Durante la Carrera, el Recargo de Tiempo, se aplicará cuando el hecho que lo motiva sea comprobado en forma directa por los Comisarios Deportivos o de manera fehaciente para los mismos y además pueda ser comunicado al imputado durante el desarrollo de la competencia.

El Recargo de Tiempo podrá ser entre 5 (cinco) segundos y 1 (uno) minuto.

En este caso, la penalización deberá ser comunicada a los pilotos en cuestión y a todos los demás participantes mediante una pizarra negra con números blancos indicando el número del auto y el recargo impuesto, durante dos vueltas.

Dicha comunicación podrá ser omitida solo en los siguientes casos:

a) Si un incidente, por el cual se dispone aplicar una penalización de tiempo, ocurre cuando la competencia se encuentre dentro de las 6 (seis) vueltas completas para finalizar la misma, los Comisarios Deportivos tendrán derecho a sumar el tiempo de la penalización al tiempo realizado por el piloto en cuestión.

b) Si los Comisarios Deportivos, toman conocimiento de un incidente en forma fehaciente al término de la competencia, podrán aplicar una sanción de recargo de tiempo al piloto cuestionado.

Para el caso que un piloto se adelante o efectúe maniobra de sobrepaso sobre otro participante, en un sector señalado con bandera amarilla (Anexo "H" RDA Art. 4.1.2), se lo penalizará con un recargo entre 5 (cinco) segundos y 1 (uno) minuto o Penalización Boxes.

Es decir que no se pueden efectuar tales maniobras, entre la zona comprendida desde la visualización de la bandera amarilla, hasta haber pasado el lugar del incidente o visualizar una bandera verde.

En todos los casos el recargo de tiempo es inapelable.

En lugar de un recargo de tiempo se podrá aplicar una Penalización boxes por la calle de boxes a la velocidad permitida (60 km/h) en dicho sector, siempre antes de que se hayan comenzado a transitar las últimas 6 (seis) vueltas de competencia.

La penalización de boxes podrá ser aplicada por los C. Deportivos con motivo de cualquier transgresión reglamentaria que se produzca durante una competencia.

A partir del momento en el cual por primera vez se indica dicha penalización, (se debe marcar durante dos vueltas al piloto infractor y a todos los participantes), en el curso de los siguientes tres pasos frente a la Dirección de la Prueba, deberá producirse el ingreso a la calle de boxes a la velocidad allí permitida. (Tener en cuenta que la marcación del Auto de seguridad interrumpe la cuenta de los tres pasos frente a la Dirección de la Prueba).

**Esta sanción NO podrá ser cumplida estando el Auto de seguridad en pista.**

En el caso de no darle cumplimiento a la orden de ingreso a la calle de boxes, quedará automáticamente EXCLUIDO de la competencia.

#### **Art 27.2 OTRAS PENALIZACIONES:**

Asimismo y en caso que se cometa una infracción de conducción peligrosa o antideportiva durante cualquier Pruebas Oficiales los Comisarios Deportivos podrán hacerle perder al Piloto tantas posiciones de grilla como consideren apropiadas, en la Prueba siguiente del Evento que se este disputando, o del Evento siguiente, esta sanción no es apelable.

Si la infracción cometida, los Comisarios Deportivos, la consideren de suma gravedad, podrán solicitar a la Mesa Directiva la quita de puntos del presente Campeonato siendo esta medida apelable.

**Así mismo los comisarios deportivos estarán facultados para aplicar una suspensión de una (1) fecha aplicable para la próxima competencia siendo esta medida inapelable.**

Además se podrá aplicar el siguiente Cuadro de Penalización:

INFRACCION	SERIES CLASIFICATORIAS	FINAL





<b>FALSA LARGADA</b>	<b>Recargo 5 segundos (mínimo)</b>	<b>Penalización Box ó Recargo de tiempo</b>
<b>SOBREPASO CON B. AMARILLA</b>	<b>Recargo 5 segundos (mínimo)</b>	<b>Penalización Box ó Recargo de tiempo</b>
<b>SOBREPASO CON A.S.</b>	<b>Recargo 5 segundos (mínimo)</b>	<b>Penalización Box ó Recargo de tiempo</b>
<b>EXCESO VELOC. EN CALLE BOXES</b>	<b>Recargo 5 segundos (mínimo)</b>	<b>Penalización Box ó Recargo de tiempo</b>
<b>MANIOBRA PELIGROSA</b>	<b>Recargo 5 segundos (mínimo)</b>	<b>Penalización Box ó Recargo de tiempo</b>
<b>MANIOBRA ANTIDEPORATIVA</b>	<b>Exclusión parcial</b>	<b>Exclusión</b>

Los recargos de tiempos son sanciones mínimas e inapelables en todos los casos y pueden llegar hasta la exclusión.

<b>OTRAS PENALIZACIONES</b>		
<b>INCIDENTE</b>	<b>SANCION</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>EXCESO VELOC. CALLE BOXES (Prácticas)</b>	<b>MULTA</b>	<b>\$ 5000.-</b>
<b>VERIF. ADMINIS. FUERA DE HORA</b>	<b>MULTA</b>	<b>\$ 5000.-</b>
<b>NO DEVOLUCION DEL SENSOR ASIGNADO</b>	<b>MULTA</b>	<b>\$ 5000.-</b>
<b>EXTRAIVIO DEL SENSOR y/o FALTA DE PUBLICIDADES INSTITUCIONALES.</b>	<b>MULTA ó Restitución</b>	<b>\$10000.-</b>
<b>SALIDA DE BOXES DE MECÁNICOS NO AUTORIZADA</b>	<b>MULTA</b>	<b>\$5000.-</b>

#### **Art 28 REUNION OBLIGATORIA**

Los Comisarios Deportivos, dispondrán la realización de una reunión obligatoria de los Pilotos, con las autoridades de la prueba, en el horario dispuesto en el cronograma de la prueba.  
La inasistencia a esta reunión será penalizada con una sanción dispuesta por la CDA.



Se deberá notificar al piloto ausente, de lo que se trató en esa reunión.

**Art 29 PRUEBAS LIBRES**

NO SE REALIZARAN PRUEBAS LIBRES.

**Art 30 PODIO Y CONFERENCIA DE PRENSA**

Es obligación de los tres primeros pilotos clasificados en las pruebas finales, asistir al podio y a la conferencia de prensa inmediatamente de finalizadas las competencias.

Los pilotos que participen del Podio de premiación final de acuerdo a la clasificación final, deberán usar por un plazo de 30 segundos la gorra del sponsor institucional del neumático y/o combustible y/o lubricante oficial utilizado por la Categoría.

**Art 31 CONTROL DE SEGURIDAD DE CASCOS PROTECTORES, BUZOS ANTIFLAMA, CAPUCHAS, GUANTES, BOTAS, SISTEMA HANS Y CINTURONES.**

El control de estos ítems lo realizará la Comisión Técnica, en la Verificación Técnica Previa a la competencia o en cualquier momento de la misma.

*BUENOS AIRES, MARZO DE 2020.*