

ANEXO I AL REGLAMENTO DE CAMPEONATO 2021

TOP RACE SERIES

8.7 Últimas dos (2) competencias.

Los pilotos que tomen parte de las dos (2) últimas carreras del presente Campeonato, sin haber participado con anterioridad en el año, no sumarán puntos otorgándose los puntos del puesto que ocupen al piloto que se clasifique inmediatamente detrás.

11.3 Prueba de clasificación – se modifica al presente artículo.

El comienzo de la tanda clasificatoria será anunciado mediante señal sonora , lumínica o bandera verde. Si se detiene una tanda con bandera roja finaliza la toma de tiempos. Todos los autos con absoluta precaución aminorarán la marcha y se dirigirán a la línea de bandera roja, permaneciendo en régimen de parque cerrado, hasta que se reanude la tanda, por el tiempo restante de la misma. En ese momento los participantes podrán ser asistidos exclusivamente para poner en marcha el motor mediante sistemas externos. A partir de la exhibición de la Bandera Roja, finalizará la toma de tiempos y serán anulados todos los registros de tiempo a partir de esta señalización. El tiempo que reste para completar la clasificación luego de la bandera roja, se reiniciará cuando el primer auto esté próximo a la Dirección de la Prueba (50 metros antes aprox.).

11.5 SPRINT – se modifica al presente artículo.

La largada será en movimiento y se realizará un único sprint que tendrá una duración de siete (7) vueltas.

11.6.1. Procedimiento de largada – se modifica al presente artículo.

A la hora dispuesta en el organigrama oficial del evento, el director de carrera o los Comisarios Deportivos darán la orden de apertura de boxes, mediante una señal sonora, lumínica (semáforo de bóxes) o bandera verde. Los autos saldrán de boxes y durante el tiempo establecido en el cronograma podrán pasar por boxes, detenerse en los mismo y trabajar o ir directamente a la grilla. Producido el cierre de la calle de boxes, aquellos vehículos que se encuentren en boxes al momento del mismos, largarán de boxes. Los autos detenidos en la grilla donde podrán realizar tareas de reparación en los vehículos (salvo el reabastecimiento de combustibles y/o lubricantes) hasta que se muestre el cartel de 5 (cinco).

14. Handicap de peso – se agrega al presente artículo.

Los pilotos que tomen parte de las dos (2) últimas carreras del presente Campeonato, sin haber participado con anterioridad en el año, cargarán el peso equivalente al piloto más cargado.



18. Neumáticos – se modifica al presente artículo.

A partir de la segunda competencia del campeonato 2021, cada participante podrá sellar un máximo de diez (10) neumáticos de los cuales cuatro (4) neumáticos deberán ser adquiridos nuevos para piso seco para todo el evento. Los restantes neumáticos para completar se resallarán siendo de carreras anteriores del mismo número de piloto y/o mismo auto.

20. Pruebas libres – se modifica al presente artículo.

A partir del inicio del Campeonato 2021, cada piloto tendrá derecho a realizar una (1) prueba libre. La misma deberá ser autorizadas por TANGO SPORT TEAM S.R.L. y la CDA del ACA, de acuerdo a la disponibilidad de la organización.

Aquellos pilotos, luego de disputado el tercer evento, que se encuentren ubicados entre la sexta (6ª) inclusive y última posición del campeonato al término de cada evento, podrán ~~contar con el beneficio de~~ realizar una (1) prueba libre previo al próximo evento que se desarrolle. La lista de pilotos que acceden a dicho beneficio se actualizará al término de cada evento conforme a las posiciones del campeonato. La misma debe ser solicitada como “prueba libre complementaria”.

Se podrá realizar un máximo de tres (3) pruebas libres.

