

ANEXO I AL REGLAMENTO DE CAMPEONATO 2021

TOP RACE JUNIOR

8.6 Últimos dos (2) eventos.

Los pilotos que tomen parte de los dos (2) últimos eventos del presente Campeonato, sin haber participado con anterioridad en el año, no sumarán puntos otorgándose los puntos del puesto que ocupen al piloto que se clasifique inmediatamente detrás.

11.3 Prueba de clasificación – se modifica al presente artículo

El comienzo de la tanda de clasificación será anunciado mediante señal sonora , lumínica o bandera verde. Si se detiene una tanda con bandera roja finaliza la toma de tiempos. Todos los autos con absoluta precaución aminorarán la marcha y se dirigirán a la línea de bandera roja, permaneciendo en régimen de parque cerrado, hasta que se reanude la tanda, por el tiempo restante de la misma. En ese momento los participantes podrán ser asistidos exclusivamente para poner en marcha el motor mediante sistemas externos. A partir de la exhibición de la Bandera Roja, finalizará la toma de tiempos y serán anulados todos los registros de tiempo a partir de esta señalización. El tiempo que reste para completar la clasificación luego de la bandera roja, se reiniciará cuando el primer auto esté próximo a la Dirección de la Prueba (50 metros antes aprox.).

11.6.1. Procedimiento de largada – se modifica al presente artículo

A la hora dispuesta en el organigrama oficial del evento, el director de carrera o los Comisarios Deportivos darán la orden de apertura de boxes, mediante una señal sonora, lumínica (semáforo de bóxes) o bandera verde. Los autos saldrán de boxes y durante el tiempo establecido en el cronograma podrán pasar por boxes, detenerse en los mismo y trabajar o ir directamente a la grilla. Producido el cierre de la calle de boxes, aquellos vehículos que se encuentren en boxes al momento del mismos, largarán de boxes. Los autos detenidos en la grilla donde podrán realizar tareas de reparación en los vehículos (salvo el reabastecimiento de combustibles y/o lubricantes) hasta que se muestre el cartel de 5 (cinco).

20. Pruebas libres – se modifica el presente artículo.

A partir del inicio del Campeonato 2021, cada piloto tendrá derecho a realizar una (1) prueba libre. La misma deberá ser autorizadas por TANGO SPORT TEAM S.R.L. y la CDA del ACA, de acuerdo a la disponibilidad de la organización.

Aquellos pilotos, luego de disputado el tercer evento, que se encuentren ubicados entre la sexta (6ª) inclusive y última posición del campeonato al término de cada evento, podrán ~~contar con el beneficio de~~ realizar una (1) prueba libre previo al próximo evento que se desarrolle. La lista de pilotos que acceden a dicho beneficio se actualizará al término de cada evento conforme a las posiciones del campeonato. Las misma debe ser solicitada como “prueba libre complementaria”.



Se podrá realizar un máximo de tres (3) pruebas libres.

20.1. Reinicio de la competencia en fila de a dos (2)¹ – se elimina el presente artículo.

~~El relanzamiento de largada será dado por medio del semáforo de largada, por un largador.~~

~~Una vez que se resuelva el inconveniente que ocasionó la intervención del AS, el Director de la Carrera o los Comisarios Deportivos, decidirán solicitarle que apague las luces giratorias, indicando que se procederá a relanzar la competencia.~~

~~A partir de ese momento los pilotos comenzarán a encolumnarse en una grilla de dos (2) autos por fila, manteniendo una distancia aproximada de siete (7) metros de separación entre fila y fila.~~

~~El AS se retirará en el sector determinado que fuera informado previamente a los participantes. Una vez retirado el AS, el primer auto de la fila que se encontraba detrás, podrá imponer la marcha, nunca inferior a la que venía desarrollando, manteniendo la distancia entre filas y la velocidad no inferior a setenta (70) km/h y no superior a ochenta (80) km/h, se aproximará al sector de largada con el semáforo con la luz roja encendida.~~

~~Si el largador considera que la formación es correcta, apagará la luz roja indicando que la carrera está reiniciada. A partir de ese momento, podrán iniciarse las maniobras de sobrepaso. Si el largador considera que la formación no es correcta no apagará la luz roja continuando toda la grilla por una vuelta más llevando al auto líder como AS.~~

~~El presente artículo será de aplicación siempre y cuando, de acuerdo al cronograma del evento, las categorías que forman parte del evento no compitan de forma simultánea.~~

¹ 1 Artículo válido para competencias donde el Top Race JUNIOR no desarrolle su prueba final en simultáneo con el Top Race V6 o SERIES.

