

ANEXO I AL REGLAMENTO DE CAMPEONATO 2021

TOP RACE V6

8.7 Últimas dos (2) competencias.

Los pilotos que tomen parte de las dos (2) últimas carreras del presente Campeonato, sin haber participado con anterioridad en el año, no sumarán puntos otorgándose los puntos del puesto que ocupen al piloto que se clasifique inmediatamente detrás.

11.3 Prueba de clasificación – Se modifica el presente artículo.

Transcurridos como mínimo treinta (30) minutos de culminado el último entrenamiento, se realizará la prueba de clasificación con toma de tiempos válidos para el ordenamiento de la grilla de partida de la prueba final. La clasificación se realizara de la siguiente manera:

- 1) Todos los vehículos saldrán a pista a clasificar con el régimen a bóx cerrado durante un periodo mínimo de diez (10) minutos. Aquel piloto que durante la duración de la tanda ingrese a boxes, no podrá volver a salir a pista, debiéndose dirigir en régimen de parque cerrado al lugar en donde las autoridades lo indiquen.
- 2) Los pilotos que hayan obtenido los cinco (5) mejores tiempos en la primer tanda de clasificación saldrán todos juntos durante un periodo mínimo de cinco (5) minutos.
- 3) Estará prohibida la ayuda externa

El comienzo de la toma de tiempos de la tanda clasificatoria será anunciado mediante señal sonora, lumínica o bandera verde. Si se detiene una tanda con bandera roja finaliza la toma de tiempos. Todos los autos con absoluta precaución aminorarán la marcha y se dirigirán a la línea de bandera roja, permaneciendo en régimen de parque cerrado, hasta que se reanude la tanda, por el tiempo restante de la misma. En ese momento los participantes podrán ser asistidos exclusivamente para poner en marcha el motor mediante sistemas externos. Los autos que fueran asistidos en cualquier sector de la pista, así como los que ingresaron a boxes, no podrán continuar la tanda. A partir de la exhibición de la Bandera Roja, finalizará la toma de tiempos y serán anulados todos los registros de tiempo a partir de esta señalización. El tiempo que reste para completar la clasificación luego de la bandera roja, se reiniciará cuando el primer auto esté próximo a la Dirección de la Prueba (50 metros antes aprox.). Todo vehículo que genere la bandera roja en clasificación, no podrá continuar participando de la tanda, aun cuando no hubiera recibido ayuda externa. Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación el ordenamiento de la largada de la prueba final se hará de acuerdo al ranking establecido en el presente reglamento.



11.6.1. Procedimiento de largada – se modifica el presente artículo.

A la hora dispuesta en el organigrama oficial del evento, el director de carrera o los Comisarios Deportivos darán la orden de apertura de boxes, mediante una señal sonora, lumínica (semáforo de bóxes) o bandera verde. Los autos saldrán de boxes y durante el tiempo establecido en el cronograma podrán pasar por boxes, detenerse en los mismo y trabajar o ir directamente a la grilla. Producido el cierre de la calle de boxes, aquellos vehículos que se encuentren en boxes al momento del cierre de los mismos, largarán de boxes. Los autos detenidos en la grilla donde podrán realizar tareas de reparación en los vehículos (salvo el reabastecimiento de combustibles y/o lubricantes) hasta que se muestre el cartel de 5 (cinco).

15. Balance por performance – se agrega al presente artículo.

A partir de la cuarta (4ª) competencia, todos los pilotos, que para cada evento, estén ubicados del puesto 9º al último del campeonato, conforme a lo estipulado en el reglamento técnico 2021, se les habilitará la utilización de un kit aerodinámico de balance de performance.

Los pilotos deberán haber participado de tres (3) eventos para poder estar habilitados a utilizar el kit aerodinámico.

18. Neumáticos – se modifica al presente artículo.

A partir de la segunda competencia del campeonato 2021, cada participante podrá sellar un máximo de diez (10) neumáticos de los cuales cuatro (4) neumáticos deberán ser adquiridos nuevos para piso seco para todo el evento. Los restantes neumáticos para completar se resaltarán siendo de carreras anteriores del mismo número de piloto y/o mismo auto.

20. Pruebas libres – se modifica al presente artículo.

A partir del inicio del Campeonato 2021, cada piloto tendrá derecho a realizar una (1) prueba libre. La misma deberá ser autorizadas por TANGO SPORT TEAM S.R.L. y la CDA del ACA, de acuerdo a la disponibilidad de la organización.

Aquellos pilotos, luego de disputado el tercer evento, que se encuentren ubicados entre la sexta (6ª) inclusive y última posición del campeonato al término de cada evento, podrán contar con el beneficio de realizar una (1) prueba libre previo al próximo evento que se desarrolle. La lista de pilotos que acceden a dicho beneficio se actualizará al término de cada evento conforme a las posiciones del campeonato. La misma debe ser solicitada como “prueba libre complementaria”.

Se podrá realizar un máximo de tres (3) pruebas libres.

